

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor:  Praha 14 Bratři Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík		
Číslo zakázky: D-20-014	Datum: 05/2020	
Akce: <b>Severovýchodní cyklomagistrála</b>  Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.		Měřítko:  Stupeň: <b>PDPS</b>
Příloha: <b>SO 191 Trvalé dopravní značení</b> <b>Technická zpráva</b>		Formát: <b>8x A4</b>  Souprava:  Číslo přílohy: <b>1</b>

# **SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLA**

SO 191 Trvalé dopravní značení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Technická zpráva**

## Obsah:

<b>1. Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>3</b>
1.1 Označení stavby.....	3
1.2 Objednatel stavby.....	3
1.3 Investor stavebních objektů .....	3
1.4 Zpracovatel stavebního objektu .....	3
1.5 Předpokládaný následný správce .....	3
<b>2. Technický popis .....</b>	<b>4</b>
2.1 Stávající stav .....	5

# 1. Identifikační údaje objektu

## 1.1 Označení stavby

Severovýchodní cyklomagistrála – propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.

Rekonstrukce stávající účelové komunikace bude probíhat na katastrálních území Hloubětín a Kyje.

## 1.2 Objednatel stavby

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Petr Hukal
IČO:	00231312
DIČ:	CZ00231312

## 1.3 Investor stavebních objektů

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21

## 1.4 Zpracovatel stavebního objektu

Název:	PUDIS a. s.
Sídlo:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Martin Höfler – předseda představenstva
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Jan Vlček – člen představenstva Ing. Jan Petr – projektový manažer Ing. Daniel Dudík – hlavní inženýr projektu
IČO:	4527 2891
DIČ:	CZ 4527 2891

## 1.5 Předpokládaný následný správce

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21

## 2. Technický popis

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé z přílohy Situace dopravního značení.

### Vodorovné dopravní značení

Vodící čáry V4 jsou šířky 0,125 m a budou nejprve provedeny barvou, střední dělicí čára V2a 1/3 je šířky 0,125 m a bude provedena také barvou.

V další etapě budou vodící čáry V4 provedeny plastem.

Vodorovné značení bude v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Svislé dopravní značení

Na začátku úseku se nachází stávající dopravní značení C9a a C9b. Značka C9a bude přesunuta na druhou stranu komunikace případně pouze otočena do správného směru. Značka C9b bude zrušena. Dále zde bude zrušeno 5 stávajících flexibilních regulačních sloupků. Větvě etapy 6.3. směrem na západ a východ budou osazeny novými značkami C9a. Stávající piktogramy stezka pro chodce a cyklisty budou zachovány. Dále bude doplněna dopravní značka IP 22 s textem „Pozor, pohyb zemědělské techniky“.

V místě křížení s účelovou komunikací přibližně ve staničení 0,150 00 bude doplněna dopravní značka C9a a C9b na společný sloupek a značka IP 22 s textem „Pozor, pohyb zemědělské techniky“.

V místě křížení účelových komunikací Lužní a Za Černým Mostem bude doplněna značka IP 10a.

Na konci úseku budou nově osazeny značky C9a a C9b, které budou doplněny piktogramy stezky pro chodce a cyklisty. Dále pak značka IP 22 s textem „Pozor, pohyb zemědělské techniky“. Tato úprava bude odstraněna po dokončení etapy 6.1. Severovýchodní cyklomagistrály.

Svislé dopravní značení musí splňovat TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky.

Svislé značení bude provedeno ve zmenšené velikosti, ocelové a s účinností značek kategorie RA2. Sloupky a stojky dopravního značení budou provedeny jako ocelové do betonového základu.

Umístění značek:

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, stromy a keře apod.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

## 2.1 Stávající stav

Na stávající štěrkové komunikaci se nachází jedna svislá dopravní značka B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ a to přibližně 130 metrů od začátku úseku. Tato značka bude odstraněna.

Dále se zde nachází informativní směrové značky pro cyklisty, které budou zachovány ve stávajícím stavu.

V Praze květen 2020

Ing. Daniel Dudík